

# NGUYÊN NHÂN KHIẾN XE MÁY BỐC CHÁY

Gần đây có rất nhiều xe máy, và cả ô tô tự dung...bốc cháy, vậy nguyên nhân là do đâu?

>>> Cháy, nổ xe máy: Nguyên nhân có thể do chập điện

Gần đây có rất nhiều xe máy, và cả ô tô tự dung...bốc cháy, vậy nguyên nhân là do đâu?

>>> Cháy, nổ xe máy: Nguyên nhân có thể do chập điện

Cần có 2 yếu tố để xảy ra một vụ cháy xe là rò xăng và tia lửa (có thể là tia lửa do điện, tĩnh điện, tàn lửa hay ma sát tạo ra...) để châm ngòi cho vụ cháy.

Ngoài ra yếu tố hiển nhiên nữa là Ô-xy trong không khí (bộ phận bị cháy phải là bộ phận hở, tiếp xúc với không khí).

Xin đóng góp với các bạn (và cả các nhà sản xuất xe nữa) một số nguyên nhân gây cháy xe như sau:

1 – Các nguyên nhân gây rò rỉ xăng:

\* Ống dẫn xăng chất lượng kém, kẹp khóa kém, gây rò rỉ xăng.

\* Bình xăng chất lượng kém, hở thủng, gioăng, van phao chế hòa khí hở gây rò xăng.

\* Chuột cắn ống dẫn xăng.

\* Vì lí do nào đó xăng rót ra ngoài + bụi bẩn giữ xăng thành một lớp ướt tạo ra nguy cơ cháy.

\* Van kim của chế hòa khí rò, gây tràn xăng vào buồng đốt, bình thường van này được phao xăng nâng lên và đóng kín khi xe không chạy (đây có thể là một trong những khả năng của vụ nổ xe máy ở Bắc Ninh vừa qua).

\* Trong xăng có chất lạ gây ăn mòn, làm thủng bình xăng, ống dẫn, gioăng đệm, hoặc tăng cao bất thường khả năng bốc hơi, làm hơi xăng thoát ra một cách không bình thường.

2 – Các nguyên nhân gây ra tia lửa làm cháy xe:

\* Cách điện của dây cao áp, Bô-bin kém, dây cao áp rạn nứt, Bu-gi lỏng chập gây phóng điện (Chắc bình thường ít người biết rằng điện áp của hệ thống cao áp xe máy cao hàng ngàn Volt, có thể dễ dàng phóng điện nếu cách điện không tốt).

\* Các đầu cắm, nối điện bị lỏng, tiếp xúc kém sẽ đánh lửa khi dòng điện chạy qua, đặc biệt là những dây dẫn có dòng điện lớn như dây Motor đề, đèn pha, đầu cực ắc - quy...

\* Dây điện bị chuột cắn hoặc rạn nứt cách điện.

\* Lỗi sản xuất của cảm biến đo mức xăng (Dùng điện 12V và đặt trong bình xăng xe).

\* Các ống thở của bình ắc - quy bị bít kín, gây nổ rồi dẫn đến cháy.

\* Tàn lửa từ ống xả, hoặc vật dễ cháy mắc vào các bộ phận có nhiệt độ cao của động cơ gây cháy.

\* Các vật liệu phi kim bị cọ sát (đặc biệt khi trời hanh khô) tạo ra tĩnh điện và có thể phóng tia lửa điện, ta thường thấy ở các xe təc chở xăng có một đoạn xích sắt chạm xuống mặt đường chính là để khử tĩnh điện vì lí do này (Liệu đó có phải là nguyên nhân của những vụ cháy xe gần đây ở Hà Nội, khi vào mùa hanh khô?).

Như vậy ngoài các lỗi do sản xuất, người dùng xe nên giữ gìn xe sạch và bảo dưỡng thường xuyên, khi thấy có mùi xăng hoặc hiện tượng lạ ( xe lực khực hoặc kích nổ ngoài buồng đốt... ) thì

nên tắt máy và đem đi kiểm tra ngay để tránh những hậu quả đáng tiếc.