

TRUNG QUỐC CÔNG BỐ MẪU XE THĂM DÒ SAO HỎA

Trung Quốc đã công bố mẫu xe thăm dò Sao Hỏa đầu tiên của nước này tại Triển lãm Hàng không Vũ trụ Quốc tế lần thứ 10, khai mạc hôm qua (11/11) ở thành phố Chu Hải, Trung Quốc.

Theo tờ South China Morning Post (SCMP), mặc dù hình thức bên ngoài giống với xe thăm dò Mặt Trăng mà Trung Quốc đã phóng hồi tháng 12 năm ngoái, xe thăm dò Sao Hỏa vẫn có một số khác biệt quan trọng trong thiết kế. Điều đó sẽ cho phép nó hoạt động trong nhiều môi trường khác nhau. Xe thăm dò Sao Hỏa có một ăng ten chảo lớn trên lưng để tăng cường thông tin liên lạc ở khoảng cách xa hơn và được trang bị 6 bánh xe vững chãi hơn. Toàn bộ hệ thống thăm dò Sao Hỏa sẽ bao gồm một tàu thăm dò, một tàu đổ bộ và xe thăm dò.

Vẫn chưa rõ liệu chiếc xe này sẽ có mang theo nguồn năng lượng hạt nhân nào không và tải trọng chính xác sẽ là bao nhiêu. Chiếc xe được Tổng công ty Hàng không Vũ trụ Khoa học và Công nghệ Trung Quốc xây dựng và đưa ra sau thất bại của chiếc xe thăm dò Mặt Trăng. Chiếc xe thăm dò Mặt Trăng đã bị tê liệt ngay sau khi đáp xuống, có thể do bụi và nhiệt độ thấp ở hành tinh gần Trái đất nhất. Nó hiện vẫn đang "sống mòn" trên Mặt trăng sau rất nhiều nỗ lực nhằm khôi phục hệ thống điện.

Nhiệt độ thấp trên hành tinh đỏ - Sao Hỏa và những cơn bão bụi khét tiếng cũng là những thách thức mà xe thăm dò Trung Quốc có thể phải đối mặt. Do đó, trong thời gian chuẩn bị cho dự án Sao Hỏa, Trung Quốc đã sử dụng cao nguyên Tây Tạng như nguyên mẫu địa hình để thử nghiệm tất cả các công nghệ cần thiết, từ SCMP dẫn lời các nhà khoa học nước này cho hay. Theo dự kiến, xe thăm dò sẽ đặt bánh lên Sao Hỏa vào năm 2020.

Quá nhiều bất ổn mà dự án thăm dò Sao Hỏa của Trung Quốc phải đối mặt, trong đó có vấn đề tài chính tốn kém hơn dự án Mặt Trăng, sự cân nhắc của chính phủ đối với các sứ mệnh không gian đầy tham vọng khác, theo SCMP.

Hiện chính phủ Trung Quốc vẫn chưa công bố mốc thời gian chính thức đối với dự án liên quan tới cả chính trị, kỹ thuật và tài chính này.