

NHỮNG PHÁT MINH ĐỘC ĐÁO HỖ TRỢ NGƯỜI ĐI XE ĐẠP

Vì vu bằng xe đạp không những là cách thú vị để nhìn ngắm cảnh đẹp ven đường và rèn luyện sức khỏe mà còn giúp bạn thoát khỏi nạn kẹt xe ở nơi thành thị đông đúc. Nhưng lắm lúc người đi xe đạp cũng gặp nhiều phiền toái như bị mắc mưa, trời

Vì vu bằng xe đạp không những là cách thú vị để nhìn ngắm cảnh đẹp ven đường và rèn luyện sức khỏe mà còn giúp bạn thoát khỏi nạn kẹt xe ở nơi thành thị đông đúc. Nhưng lắm lúc người đi xe đạp cũng gặp nhiều phiền toái như bị mắc mưa, trời xước do té ngã và thậm chí là mất trộm “xế cưng”. 3 ý tưởng thiết kế thú vị mà trang tin công nghệ Gizmag vừa giới thiệu sẽ giúp người đi xe đạp tránh được các rủi ro này.

Yerka - Xe đạp kiêm ổ khóa

Dự án thiết kế xe đạp Yerka là công trình nghiên cứu chung của 3 sinh viên ngành cơ khí đến từ Chile – Andrés Roi, Cristóbal Cabello và Juan José Monsalve – với mục đích tạo ra một chiếc xe đạp mà phần khung xe đảm trách luôn vai trò của một ổ khóa.

Theo đó, đoạn khung nối từ cổ xe tới bàn đạp của Yerka có thể mở ra, cho phép người dùng luôn cả sườn xe vào một vật thể cố định và chắc chắn, chẳng hạn như cột đèn hoặc thân cây (ảnh). Sau đó, người dùng chỉ việc rút ống sắt nối liền với yên xe ra rồi ráp với đầu kia của sườn xe để tạo thành ổ khóa. Toàn bộ quy trình khóa xe chỉ mất 20 giây. Ý tưởng của nhóm thiết kế là nếu tên trộm muốn “bẻ khóa” thì cũng đồng nghĩa chúng bẻ luôn toàn bộ khung xe, khiến chiếc xe trở nên vô dụng - điều mà ngay cả một tên trộm khờ khạo nhất cũng biết đó là hành động ngu ngốc.

Tuy mới cho ra đời chiếc xe nguyên mẫu đầu tiên, nhưng nhóm sinh viên chủ trì dự án đang tràn trề hy vọng sáng kiến của họ sẽ thu hút nhiều nhà đầu tư ủng hộ để thương mại hóa mẫu xe đạp thú vị này.

Dryve - Mái che di động của xe đạp

Không ai thích việc bị mắc mưa khi đang đạp xe, nhưng hầu hết chúng ta thường không thể kiếm một chỗ trú mưa ngay lập tức. Đó là lý do tại sao công ty Thụy Sĩ Allnew gần đây tung ra Dryve - một loại mái che mềm dẻo, có thể tháo ráp dễ dàng dành cho xe đạp.

Phụ kiện này nặng khoảng 850 gram, có thể được gắn chắc chắn vào phần tay lái và phía sau của yên xe chỉ trong 30 giây, tạo thành một mái che hình vòng cung từ trước ra sau (ảnh). Mặc dù trước mặt và sau lưng của người đi xe đạp hầu như được che mưa an toàn, nhưng hai bên hông thì thông thoáng để họ vẫn cảm thấy thoải mái khi vận động. Bên cạnh đó, Dryve còn được thiết kế một “kính chắn gió” ngay trước mặt của người dùng nhằm đảm bảo tầm nhìn phía trước họ luôn rõ hơn so với lớp chất liệu bằng nhựa còn lại của mái che.

Khi không sử dụng, người dùng có thể xếp Dryve lại, sau đó cất gọn trong bao đựng rồi đặt ở phía sau xe để mang theo suốt hành trình. Mẫu mái che tiện lợi này được giới thiệu tại Triển lãm thương mại về xe đạp lớn nhất thế giới - Eurobike 2014 ở Đức, nhưng Allnew chưa đưa ra giá cả cụ thể cũng như thời điểm tung nó ra thị trường.

ITD ProTec – Trang phục chống trời xước

Đối với những người thường xuyên đi xe đạp, việc bị trời xước một số phần trên thân thể như vai và hông là điều không tránh khỏi mỗi khi té ngã. Nhằm bảo vệ các khu vực dễ chấn thương này, 2 công ty Thụy Sĩ - Scott Sports và Schoeller Textiles - đã hợp tác phát triển dòng trang phục thể thao

mới làm từ loại vải “chống trầy da” ITD ProTec.

Thay vì dệt vải từ các sợi nylon truyền thống, ITD ProTec được dệt từ các sợi carbon và gia cố bằng một lớp vật liệu làm bằng vô số hạt gốm rất cứng. Theo Scott Sports, sự kết hợp này tạo nên một loại vải có độ bền chắc đáng kể cùng khả năng chống bào mòn cao hơn, giúp bảo vệ da của người mặc khỏi bị trầy trụa do ma sát với mặt đường khi té ngã.

Tiêu đề đã được khoahoc.tv đổi lại.