

XE HƠI “MỘT SỨC NGỰA”

Nhà phát minh Abdolhadi Mirhejazi ở Dubai (Tiểu vương quốc Ả Rập thống nhất) cùng hãng Fleethorse của mình đã chế tạo thành công chiếc xe hơi “một sức ngựa” theo đúng nghĩa đen, và bắt đầu đem đi trình diễn ở nhiều triển lãm, hội chợ.

Nhà phát minh Abdolhadi Mirhejazi ở Dubai (Tiểu vương quốc Ả Rập thống nhất) cùng hãng Fleethorse của mình đã chế tạo thành công chiếc xe hơi “một sức ngựa” theo đúng nghĩa đen, và bắt đầu đem đi trình diễn ở nhiều triển lãm, hội chợ.

Vài mẫu thiết kế của Naturmobile

Chiếc xe hơi có tên gọi là Naturmobile, nặng 300 kg, dài 5,75m, cao 2,75m, rộng 1,62m và theo thiết kế có vận tốc từ 60 - 80 km/giờ. Đối với ngựa, đây là tốc độ quá nhanh và nó chỉ có thể thực hiện được trên quãng đường ngắn. Tuy nhiên với Naturmobile, nhờ cơ chế truyền động con ngựa chỉ cần chạy không quá 20 km/giờ để chiếc xe đạt được tốc độ cao. Cũng tương tự như người đi xe đạp có thể đạt vận tốc tới 60 km/giờ, trong khi nếu chạy bộ thì anh ta không thể làm được điều này.

Naturmobile cũng giống chiếc xe hơi thường, có tay lái, chân ga, thắng, máy điều hòa nhiệt độ, mái che và cửa kính... Tất nhiên có cả cỏ và nước dành cho ngựa. Điều thú vị là lái xe Naturmobile không cần phải lấy roi thúc ngựa mà chỉ cần dùng chân đạp ga, động cơ điện sẽ “trải” đường chạy dưới chân ngựa. Khi ngựa đi ở nhịp độ bình thường, bộ truyền động sẽ không được kích hoạt, chiếc xe chuyển động bằng chính sức ngựa.

Không chỉ có chức năng “trải” đường, động cơ điện Naturmobile còn đóng vai trò dự trữ phòng khi ngựa mệt, người lái xe “ngắt” đường chạy và khi đó xe vận hành bằng động cơ điện. Để giúp người lái xe kiểm tra tình trạng của “động cơ sống”, người ta lắp đặt các bộ cảm ứng đo thân nhiệt của ngựa, nhịp tim của nó cũng như đo nhiệt độ trong khoang chứa ngựa.

Tháng 3.2008, Abdolhadi Mirhejazi đã đem chiếc Naturmobile đến triển lãm sáng tạo quốc tế (Salon International des Inventions) ở Geneva, Thụy Sĩ. Naturmobile ngay lập tức chiếm được cảm tình của ban giám khảo triển lãm và được trao huy chương vàng. Đây thực ra không phải là sự cổ vũ cho con người trở về với thời kỳ xưa cũ, mà trước hết ban giám khảo đánh giá cao “động cơ ngựa thật” bởi tính thân thiện môi trường, không gây tiếng ồn cũng như sức hấp dẫn của nó tại các vùng nghỉ dưỡng.

Như một chiếc xe hơi, Naturmobile nặng 300 kg, dài 5,75m, cao 2,75m, rộng 1,62m (Ảnh: Fleethorse)

Naturmobile với động cơ ngựa - điện rất thích hợp cho việc tham quan trong thành phố, hay chở du khách từ sân bay đến khách sạn hay các tour tương tự. Chính vì thế mà hãng Fleethorse đang có kế hoạch thiết kế vài loại xe dạng này như Naturbus và Naturminibus (hành khách ngồi trên nóc xe) cũng như vài loại khác để phục vụ bưu điện chuyên chở thư từ, hay chở các lô hàng nhỏ.

Đây là chuyện của tương lai, còn trước mắt Abdolhadi Mirhejazi dự tính sẽ đem Naturmobile đến trình diễn tại Hội chợ giới thiệu sản phẩm mới (Invention and New Product Exposition) ở Pittsburgh, Mỹ, từ ngày 11 - 14.7.2008.

