

XE HƠI HÌNH CON THOI

Jakob Hirzel, một sinh viên ngành thiết kế vận tải tại Đại học Khoa học ứng dụng Pforzheim, Đức, đã sáng chế ra một mẫu xe hơi có tên gọi Silbervogel, với hình dáng có thể giảm tối đa lực cản.

Jakob Hirzel, một sinh viên ngành thiết kế vận tải tại Đại học Khoa học ứng dụng Pforzheim, Đức, đã sáng chế ra một mẫu xe hơi có tên gọi Silbervogel, với hình dáng có thể giảm tối đa lực cản.

Chiếc Silbervogel với hình dáng khí động học để giảm tối đa lực cản. (Ảnh: TOFT)

Chiếc xe sẽ tham gia Cuộc thi Xtreme Gravity Series, diễn ra tại Irvine, bang California trong thời gian tới. Đây là một cuộc đua từ thiện được tổ chức cho Quỹ Hành động Mỹ vì Trẻ em. Theo luật của cuộc đua, các xe hơi tham gia chỉ được nặng tối đa 40 kg, có thể dài tới 2,4 mét.

Chiếc Silbervogel có cấu trúc carbon có thể đỡ tải trọng nặng và vành mỏng, khiến cho nó rất nhẹ. Tài xế vào trong xe thông qua phần đỉnh xe có thể tháo rời. Phần vỏ dưới của xe trong suốt, phần trên óng ánh bạc và một dải kính chạy từ mũi tới lưng xe.

"Mỗi chi tiết đều được tối ưu hóa để có thể giảm đến thấp nhất lực cản. Điều này cũng được áp dụng với hình dáng tổng thể của xe", Hirzel nói.