

ROBOT SẮP LÁI PHI CƠ TÀNG HÌNH TẠI MỸ

Hải quân Mỹ sắp thử nghiệm loại máy bay tàng hình tự động được điều khiển bởi robot.

X-47B là loại máy bay quân sự tàng hình không người lái mà các chuyên gia của tập đoàn Northrop Grumman thiết kế và chế tạo trong 5 năm qua. Nó sẽ có khả năng tự cất cánh, thực hiện những nhiệm vụ được lập trình sẵn rồi trở về căn cứ theo mệnh lệnh từ trung tâm điều khiển trên mặt đất. Với tầm bay 3.200km, phi cơ có thể bay liên tục trong 6 giờ, trang web của hải quân Mỹ đưa tin. Phi cơ X-47B có tầm bay 3.200km, thời gian bay 6 giờ và có khả năng phá tín hiệu radar. Điểm khác biệt lớn nhất giữa X-47B và các máy bay tự động khác là X-47B có thể vận hành bởi một robot mang tên Control Display Unit. Với hình dạng giống chiếc hộp, robot này có khả năng tự ra quyết định - như lập và thay đổi lộ trình, hướng bay. Tất nhiên, con người sẽ xác định nhiệm vụ và mục tiêu cho phi cơ. Nhưng trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, chúng sẽ sử dụng thiết bị định vị toàn cầu để định hướng, các cảm biến đặc biệt để tránh va chạm với vật thể khác, hệ thống lái tự động để vận hành. Nhân viên kỹ thuật đưa máy bay X-47B lên boong tàu sân bay USS Harry S. Truman hôm 26/11. Phiên bản thử nghiệm của X-47B đã được đặt lên hàng không mẫu hạm USS Harry S. Truman hôm 26/11 để hải quân Mỹ kiểm tra khả năng cất cánh từ tàu sân bay của nó. Theo kế hoạch, các thử nghiệm sẽ bắt đầu trong dịp năm mới. Các quan chức hải quân hy vọng X-47B sẽ cất cánh và đáp xuống thành công trong các thử nghiệm. Hiện tại X-47B chưa có vũ khí, nhưng nó được thiết kế để chứa bom và các thiết bị do thám. Nó có thể mang theo hai quả bom 900kg. X-47C, phiên bản sau của X-44B, sẽ có khả năng mang theo lượng bom có khối lượng tới 4.500kg. Do phi cơ không cần phi công nên các kỹ sư sẽ không trang bị cho nó những thiết bị hỗ trợ để con người có thể hô hấp bình thường khi bay trên

c

a

o

.

Theo VNE