

CHẾ TẠO THIẾT BỊ ĐỊNH VỊ CHO XE TẢI

Các nhà khoa học thuộc ĐH Giao thông vận tải Hà Nội vừa nghiên cứu, chế tạo thành công thiết bị định vị kết hợp công nghệ GPS, INS và hệ thống giám sát hành trình xe vận tải trên các mỏ lộ thiên.

Hệ thống gồm hai nhóm thiết bị chính:

Các nhà khoa học thuộc ĐH Giao thông vận tải Hà Nội vừa nghiên cứu, chế tạo thành công thiết bị định vị kết hợp công nghệ GPS, INS và hệ thống giám sát hành trình xe vận tải trên các mỏ lộ thiên.

Hệ thống gồm hai nhóm thiết bị chính: thiết bị thu tín hiệu định vị GPS và truyền dữ liệu mặt đất được lắp trên các xe vận tải; thiết bị thu dữ liệu và máy tính xử lý phân tích dữ liệu được lắp đặt tại nhà điều hành.

Hệ thống cho phép thống kê, lưu trữ, báo cáo chính xác về cung đường vận chuyển, số chuyến, quãng đường và thời gian di chuyển của từng xe vận tải trong từng ca làm việc.

Tiến sĩ Nguyễn Thanh Hải, thành viên nhóm nghiên cứu, cho biết, việc kết hợp hệ thống GPS (định vị vệ tinh toàn cầu) và hệ đo quán tính (INS) đã tăng độ chính xác khi định vị vị trí xe tải. Hiện, hệ thống này được ứng dụng tại mỏ than Đèo Nai, thuộc vùng than Cẩm Phả tỉnh Quảng Ninh.