

'LÂU ĐÀI BAY' A 380 TRỊ GIÁ NỬA TỶ USD

Phòng ngủ hoàng gia, phòng tắm Thổ Nhĩ Kỳ và gara để xe Roll-Royce, cùng phòng họp có màn hình khổng lồ quan sát mặt đất, "lâu đài bay" A380 có giá lên tới 500 triệu USD.

Được thiết kế theo đơn đặt hàng của một vị hoà

Phòng ngủ hoàng gia, phòng tắm Thổ Nhĩ Kỳ và gara để xe Roll-Royce, cùng phòng họp có màn hình khổng lồ quan sát mặt đất, "lâu đài bay" A380 có giá lên tới 500 triệu USD.

Được thiết kế theo đơn đặt hàng của một vị hoàng tử ở Trung Đông, khi hoàn thành trong vòng ba năm tới, chiếc Airbus A380 sẽ trở thành "siêu máy bay" cá nhân lớn nhất trên thế giới.

Người chủ của "lâu đài bay" này vẫn chưa lộ diện nhưng nhiều nguồn thông tin cho rằng đó chính là hoàng tử Ả Rập al-Waleed bin Talal, chủ của khách sạn Savoy. Hiện siêu máy bay này đang trong quá trình thiết kế.

Mô hình thiết kế các phòng của "lâu đài bay" A380.

Với sức chứa lên tới 600 người, chủ nhân của máy bay cùng những người khách của mình sẽ được tận hưởng dịch vụ 5 sao ngay từ khi bước chân lên máy bay.

Theo Giám đốc hãng thiết kế Design Q, Gary Doy, với thang máy hiện đại và thảm đỏ trải rộng cùng ánh sáng lộng lẫy sẽ tạo cảm giác như đang tham dự lễ trao giải Oscar. Phần "bụng" của A380 được biến thành khu vực giải trí, bao gồm phòng tắm sang trọng dành cho bốn người, lát đá cẩm thạch.

Tiếp đó là phòng hội nghị rộng lớn với phần sàn và tường biến thành một "màn hình" khổng lồ có thể quan sát mặt đất. Hành khách có thể đứng trên "căn phòng thần kỳ" đó và ngắm nhìn toàn bộ hành trình.

Nếu như công việc vẫn "đeo đuổi" hành khách lên tận máy bay, thì phòng họp của A380 sẽ được trang bị màn hình iTouch, các đối tác có thể tham gia họp cùng các thương nhân trên máy bay thông qua hệ thống hội thảo trực tuyến.

A380 được mệnh danh là "khách sạn bay" của thế giới.

Bên cạnh đó là năm dãy phòng ngủ nổi bật với những chiếc giường kiểu hoàng gia, hệ thống âm thanh giải trí và một phòng cầu nguyện được bày trí theo phong tục của người Hồi giáo.

Để di chuyển giữa ba tầng của máy bay, nhà thiết kế sử dụng hệ thống thang máy tiện nghi, đưa hành khách từ tầng cá nhân, xuống sảnh hòa nhạc được trang bị piano và ghế ngồi cho 10 thính giả, cuối cùng là tầng hầm để xe. Ngoài ra, có thêm 20 chỗ ngủ dành cho những vị khách đột xuất, tương đương với khoang hạng nhất của những máy bay thông thường.

Ông Doy cho biết: "Chiếc máy bay này hết sức đặc biệt và không xuất hiện cái thứ hai trên thế giới. "Lâu đài bay" này là tất cả những gì một tỷ phú có thể mong đợi. Chúng tôi không cố gắng

đặt cả một khách sạn lên không mà những gì chúng tôi thiết kế đều phục vụ cho nhu cầu cần thiết, đồng thời cho thêm một số chi tiết độc đáo”.

Thông tin chung về máy bay A380:

Airbus A380 là một loại máy bay hai tầng, bốn động cơ sản xuất bởi Airbus S.A.S, bay thử lần đầu tiên vào ngày 27/4/2005 từ Toulouse, Pháp. Các chuyến bay thương mại bắt đầu vào đầu năm 2007 sau 15 tháng thử nghiệm, với sự chuyển giao máy bay đầu tiên để đi vào sử dụng cho một trong những khách hàng của Airbus, Singapore Airlines.

Phi hành đoàn: hai người

Khả năng chuyên chở: 853 hành khách, với 66,4 tấn hàng hoá

Động cơ: 4x311 kN turbofan, hoặc Rolls-Royce Trent 900 hay Engine Alliance GP7200

Dài: 73 m

Sải cánh: 79,8 m

Cao: 24,1 m

Diện tích cánh: 845 m²

Nhiên liệu chứa tối đa: 310.000 lít

Tốc độ bay tối đa: 1.020 km mỗi giờ

Tầm hoạt động xa nhất: 15.000 km