

HÀ LAN GIỚI THIỆU ROBOT BƠM XĂNG

Trong tiết trời giá lạnh, nếu có thể đổ xăng cho xe ô tô tại các trạm bơm xăng tự động mà không cần bước chân ra khỏi xe thì còn gì bằng! Giấc mơ ấy của những "bác tài" Hà Lan sẽ sớm thành hiện thực.

Trong tiết trời giá lạnh, nếu có thể đổ xăng cho xe ô tô tại các trạm bơm xăng tự động mà không cần bước chân ra khỏi xe thì còn gì bằng! Giấc mơ ấy của những "bác tài" Hà Lan sẽ sớm thành hiện thực.

Ngày 4-2, các nhà phát minh Hà Lan đã trình làng loại robot bơm xăng tự động đầu tiên trên thế giới với tên gọi "Tankpitstop". Khi xe ô tô đến trạm bơm xăng, robot sẽ tự động nhận diện loại xe, đối chiếu với dữ liệu của nó để tìm ra mẫu nắp bình nhiên liệu và loại nhiên liệu tương thích. Một cánh tay robot sau đó sẽ vươn ra từ cột xăng, cẩn thận mở nắp bình xăng, nhấc và di chuyển vòi bơm xăng đến miệng bình xăng.

Đứng đầu công trình sáng chế ra loại robot này là ông Nico van Staveren, người quản lý một trạm bơm xăng. "Một lần đến nông trại, tôi nhìn thấy cánh tay robot vắt sữa bò. Tôi nghĩ nếu robot vắt sữa bò được thì cũng có thể bơm xăng được. Các bác tài không cần làm bẩn tay mình hoặc ngửi phải mùi xăng dầu nữa!" – ông nói.

Van Staveren hi vọng có thể đưa "Tankpitstop" đến tất cả các trạm bơm xăng ở Hà Lan vào cuối năm nay. Loại robot này thích hợp với tất cả các loại xe không cần mở bình xăng bằng chìa khóa. Để sở hữu robot "Tankpitstop", các chủ trạm xăng phải chấp nhận chi một khoản không nhỏ: 75.000 euro (111.500 USD).

Robot "Tankpitstop" bơm xăng (Ảnh: Reuters, MSN)