

MÁY BAY "CHỐNG KHÔNG TẶC"

Máy bay "chống không tặc" đầu tiên trên thế giới, có thể tự lái tránh các tòa nhà và thậm chí có thể hạ cánh bằng điều khiển từ xa trong trường hợp phi công bị khống chế hoặc bị giết, đang được thử nghiệm tại Anh và Đức.

Máy bay "chống không tặc" đầu tiên trên thế giới, có thể tự lái tránh các tòa nhà và thậm chí có thể hạ cánh bằng điều khiển từ xa trong trường hợp phi công bị khống chế hoặc bị giết, đang được thử nghiệm tại Anh và Đức.

Dự kiến công nghệ này sẽ được ứng dụng cho các máy bay vào giữa năm 2008.

Theo tờ Sunday Times, các thử nghiệm đầu tiên của máy bay này đã được tiến hành vào tháng trước ở Bristol (Anh) và Hamburg (Đức).

Hệ thống này do Airbus và hãng BAE Systems của Anh cùng phát triển, sau các vụ tấn công của Al-Qaeda tại Mỹ ngày 11-9-2001, nhằm giúp ngành hàng không phản ứng kịp thời trước các cuộc tấn công khủng bố.

(Ảnh minh họa: TTO)

Các cơ sở đầu tiên của công nghệ này sẽ được ứng dụng cho các máy bay vào giữa năm 2008 và các hệ thống hoàn chỉnh sẽ được lắp đặt trong vài năm sau.

Hệ thống được thiết kế như một "hàng rào" phòng thủ cuối cùng nếu các kiểm tra ở sân bay và khám xét hành khách không ngăn ngừa được không tặc: các cửa buồng phi công mới này được củng cố chắc hơn, được trang bị các máy chụp cắt lớp và lấy dấu vân tay và chỉ cho phép phi hành đoàn tiếp cận buồng lái.

Ngoài ra, buồng lái phi công còn được trang bị các cảm biến sinh học và trong trường hợp xảy ra các vụ tấn công tương tự vụ ngày 11-9, khi bọn khủng bố giết phi công, hệ thống điều khiển của máy bay không để tên khủng bố điều khiển máy bay, nhưng lại cho phép những người điều khiển ở mặt đất điều khiển từ xa, đưa máy bay hạ cánh an toàn tại một phi trường gần nhất.

Trong trường hợp tên khủng bố chĩa súng vào đầu phi công và buộc phi công điều khiển máy bay đâm vào một tòa nhà, một hệ thống tránh khẩn cấp sẽ tự động thay đổi lộ trình bay tránh để máy bay lao vào các tòa nhà hoặc các ngọn núi.

Tuy nhiên, một phần của hệ thống này - hệ thống phát hiện nguy cơ lắp đặt trên máy bay đã được thử nghiệm vào tháng trước - hiện đang gây tranh cãi. Hệ thống này giám sát tất cả hành khách bằng các camera và micro được đặt ở những nơi kín đáo. Nó có thể gây lo ngại cho các doanh nhân muốn bàn chuyện bí mật hoặc các hành khách hay lo ngại về xâm phạm riêng tư.

Ngoài ra, các nhà chế tạo cũng đang nghiên cứu phát triển các thiết bị phát hiện chất nổ gắn ở cửa máy bay và các con chip gắn lên hành lý hành khách đi máy bay nhằm đảm bảo an toàn

trong trường hợp an ninh sân bay không phát hiện các phần tử khủng bố cùng vũ khí của chúng. Cũng theo Sunday Times, một nghiên cứu tương tự cũng đang được tiến hành riêng rẽ tại Mỹ.

T.VY