

HONDA ỨNG DỤNG TÚI KHÍ CHO XE MÁY

Túi khí an toàn vốn đã được sử dụng trong các loại xe ô tô phòng những trường hợp xảy ra tai nạn, nhưng với xe mô tô thì việc sử dụng túi khí an toàn quả là còn mới lạ. Tại Cộng hoà liên Bang Đức, Hiệp hội ô tô lớn nhất của n

Người nộm được sử dụng trong các cuộc thử nghiệm ở phạm vi rộng với các cú va chạm rất mạnh vào ô tô. Đây là đợt thử nghiệm khi mô tô chưa được trang bị túi khí an toàn, rõ ràng người ngồi trên xe sẽ bị thương tổn nặng, thậm chí chết người.

Với đợt thử nghiệm mô tô có túi khí bật ngay lập tức khi va chạm xảy ra, dù xe chạy với vận tốc 72 km/h, đâm rất mạnh vào một ô tô, nhưng người ngồi trên xe gần như không bị tổn hại gì, kết quả này thực sự bất ngờ.

Tiến sĩ Wilfried Kerner, Giám đốc trung tâm kỹ thuật ADAC nói: "Chúng tôi đã tiến hành thử nghiệm với nhiều loại mô tô với nhiều tình huống va chạm khác nhau trong thực tế các tai nạn giao thông. Kết quả thật sự ngoài sự mong đợi của chúng tôi, có thể chiếc xe bị hỏng nặng hoặc nhẹ nhưng túi khí an toàn có thể bảo vệ nhiều phần của cơ thể người lái xe như đầu, cổ và ngực, gần như không bị tổn hại".

Thực tế với cú va chạm mạnh như vậy người lái xe có thể vẫn sẽ bị tổn thương phần dưới chân. Tuy nhiên chạy xe mô tô trên đường mà không có túi khí an toàn thì hậu quả sẽ nặng hơn nhiều khi gặp va chạm mạnh xảy ra, người lái có thể sẽ bị gãy cổ mà chết.

Những chiếc xe mô tô được lắp túi khí an toàn đầu tiên là của hãng Honda, những chiếc xe phân khối lớn này thuộc seri Gold Wing GL 1800 và sẽ được phân phối chủ yếu ở khu vực Bắc Mỹ.

Honda Gold Wing GL 1800 được lắp túi khí an toàn đầu tiên là của hãng Honda(Ảnh: photobucket.com)