

XE ĐẠP MÁY "SIÊU TIẾT KIỆM"

Các nhà nghiên cứu Mỹ vừa giới thiệu một chiếc xe đạp mới "siêu tiết kiệm": nó vừa là xe đạp, vừa là xe máy khi cần thiết với mức tiêu hao xăng thấp hơn rất nhiều so với xe máy thực sự.

Các nhà nghiên cứu Mỹ vừa giới thiệu một chiếc xe đạp mới "siêu tiết kiệm": nó vừa là xe đạp, vừa là xe máy khi cần thiết với mức tiêu hao xăng thấp hơn rất nhiều so với xe máy thực sự.

Chiếc xe Revo Power (Ảnh: blog.scifi.com)

"Cha đẻ" của chiếc xe - các chuyên gia thuộc công ty Revo Power - đã nghĩ cách tiếp nhiên liệu vào bánh xe để biến đổi chiếc xe đạp thông thường thành chiếc xe máy có bàn đạp và động cơ xăng với hiệu suất "siêu tiết kiệm" xăng hơn hẳn xe máy.

Chiếc Revo Power này có bình nhiên liệu động cơ hai kỳ và khi được đổ đầy bình, nó sẽ làm cho chiếc xe nặng thêm khoảng 6,8 kg. Tuy nhiên điều này không có vấn đề gì khi bạn đi trên nó!

Revo Power sẽ được bán ra vào đầu năm tới với giá khoảng 400 USD.

T.VY