

THANG MÁY HIỆN ĐẠI NHẤT THẾ GIỚI

Mọi người sử dụng thang máy đều muốn mình di chuyển nhanh nhất không phải dừng lại các tầng trung gian trong khi các tòa nhà cao tầng không có nhiều không gian để lắp đặt số lượng lớn thang máy. Một giải pháp mới vừa được đưa ra bởi công ty thang máy Hitac

Mọi người sử dụng thang máy đều muốn mình di chuyển nhanh nhất không phải dừng lại các tầng trung gian trong khi các tòa nhà cao tầng không có nhiều không gian để lắp đặt số lượng lớn thang máy. Một giải pháp mới vừa được đưa ra bởi công ty thang máy Hitachi: thang máy cho phép từ 6 đến 8 cabin luân chuyển tuần hoàn trong một không gian bằng hai lần không gian thang máy thông thường. Mỗi cabin khi đi lên hoặc xuống sẽ lệch sang một bên trước khi di chuyển. Nhóm nghiên cứu ở công ty Hitachi cho biết công nghệ mới có thể tiết kiệm không gian và giảm thời gian chờ đợi cho hành khách. Ý tưởng này của Hitachi xuất phát từ loại thang máy paternoster (xem ảnh) phổ biến ở châu Âu đầu những năm 1900. Thang máy paternoster di chuyển với các cánh cửa mở, hành khách có thể bước ra hoặc vào mà không đợi cabin dừng lại. Thiết bị nâng này hiện nay không được sử dụng do độ an toàn quá thấp và không thể bảo trì. Nhưng thang máy Hitachi đã giải quyết được vấn đề này. Các cabin (có cửa) chạy từng đôi một với một hệ thống điều khiển độc lập cho phép một cabin dừng lại trong khi cabin kia vẫn di chuyển. Với các hệ thống truyền động độc lập và các cabin đều có cửa nên quy phạm an toàn về thiết bị nâng chuyển vẫn được đảm bảo. Mỗi cặp di chuyển trên một vòng do đó nó chuyển động hay dừng lại không làm ảnh hưởng chuyển động của cabin khác. Nếu thang máy có 8 cabin thì sẽ có 4 hệ thống truyền động, mỗi hệ thống truyền động sẽ di chuyển một cặp cabin chạy theo hướng ngược nhau trên một vòng. Điều này cho phép các cabin có thể dừng hoặc bắt đầu mà không phải ngừng ngắt các chuyển động cabin khác. Máy tính sẽ điều khiển vị trí và tốc độ mỗi cabin nhằm đảm bảo cho các cabin không húc vào nhau. Công ty Hitachi cũng tính toán mức độ an toàn và ổn định nhằm cho các hành khách cả quá trình lên và xuống. "Thang máy có thể dừng lại hoàn toàn, có thể đóng và mở cửa, hành khách sẽ lên xuống an toàn và sẽ cảm thấy như di chuyển trên thang máy bình thường", nhóm trưởng của nhóm nghiên cứu của phòng thí nghiệm nghiên cứu Cơ khí của Hitachi nói. Hitachi sẽ tham dự triển lãm về điện tử Quốc tế ở Trung Quốc vào tháng 8 này với một mô hình thang máy dạng mới tỷ lệ 1/10 và có 9 tầng. T.VY