

TÀU CON THOI MỚI

Một công ty tư nhân vừa giới thiệu khả năng kinh doanh các chuyến bay của NASA lên quỹ đạo trên một tàu vũ trụ giống như tàu con thoi. SpaceDev, một công ty có trụ sở tại California (Mỹ) vừa công bố kế hoạch chế tạo một tàu vũ trụ sẽ chở cả du khách và phi hành gia lên quỹ đạo.

Một công ty tư nhân vừa giới thiệu khả năng kinh doanh các chuyến bay của NASA lên quỹ đạo trên một tàu vũ trụ giống như tàu con thoi. SpaceDev, một công ty có trụ sở tại California (Mỹ) vừa công bố kế hoạch chế tạo một tàu vũ trụ sẽ chở cả du khách và phi hành gia lên quỹ đạo. Chiếc tàu vũ trụ nhỏ này có hình dáng máy bay và mang tên HL-20. HL-20 được NASA thiết kế vào năm 1980 để thay thế cho tàu con thoi. NASA đã bỏ ra 2 tỷ USD để thiết kế HL-20 nhưng chưa triển khai chế tạo nó. SpaceDev đã hợp tác chặt chẽ với NASA để thăm dò một số ý tưởng tàu vũ trụ thử nghiệm trên cơ sở bản thiết kế chi tiết HL-20 đã được NASA công bố. Công ty cũng cho biết sẽ bắt đầu chuyến bay bốn chỗ ngồi trên quỹ đạo thấp vào năm 2008 nếu nhận được 20 triệu USD tài chính. Họ có thể sẽ phóng các chuyến bay sáu người lên Trạm vũ trụ quốc tế ISS vào khoảng năm 2010 với chi phí thêm 100 triệu USD. Theo ông Jim Benson, người sáng lập và giám đốc điều hành SpaceDev, họ sẽ thành công bởi đây là thiết kế của NASA. Giống như tàu con thoi, Dream Chaser sẽ nâng lên theo chiều thẳng đứng và hạ cánh nằm ngang. Nhưng nó sẽ không chở nhiều hàng nặng, và chỉ có kích thước bằng một phần tàu con thoi. Nó chỉ cao 9 mét và nặng 10 tấn. Khác với tên lửa phóng tàu con thoi, bộ phóng Dream Chaser sẽ không sử dụng nhiên liệu cryogenic phải được cách điện bằng các tấm xốp. Điều này sẽ tránh được rắc rối do mảnh xốp rơi khi cất cánh và cuối cùng đã phá hủy tàu con thoi Columbia năm 2003. Rắc rối cũng đã lặp lại đối với hầu hết các chuyến bay của tàu Discovery, mặc dù không gây hư hại. Thay vì sử dụng nhiên liệu cryogenic gồm khí hydro và oxy dạng lỏng, tàu vũ trụ này sẽ sử dụng tên lửa hybrid đốt chất lỏng gồm oxide nitơ, khí gas đặc biệt và cao su rắn. Dream Chaser sẽ được gắn vào một trong ba tên lửa lớn trên bộ phóng. Hai tên lửa đẩy bên ngoài sẽ đốt và rơi ra ngoài trước, sau đó tàu vũ trụ sẽ được tách ra từ tên lửa thứ ba. Tàu vũ trụ cuối cùng sẽ hướng vào quỹ đạo bởi những tên lửa nhỏ hơn. Các tên lửa đẩy lớn sẽ nâng được với khoảng 450 tấn lực đẩy. Mặc dù vẫn còn đang trong kế hoạch thiết kế, nhưng công ty đã có kinh nghiệm với các tên lửa hybrid, giúp chế tạo động cơ hybrid cho tàu vũ trụ SpaceShipOne với sức mạnh 7 tấn lực đẩy. Tàu vũ trụ tư nhân SpaceShipOne đã chiến thắng cuộc thi Ansari X Prize cho các tàu vũ trụ tư nhân với giải thưởng 10 triệu USD năm 2004. Theo NewScientist