

FORD VERTREK - MẪU XE CONCEPT THỂ THAO ĐA DỤNG MỚI

Mẫu xe concept Vertrek thể hiện tầm nhìn của Ford về một dòng xe đa dụng cỡ nhỏ sẽ được ra mắt người tiêu dùng trên toàn thế giới; đồng thời cho thấy định hướng của Ford trong việc phát triển một dòng xe đa dụng toàn cầu mới.

Mẫu xe concept Vertrek thể hiện tầm nhìn của Ford về một dòng xe đa dụng cỡ nhỏ sẽ được ra mắt người tiêu dùng trên toàn thế giới; đồng thời cho thấy định hướng của Ford trong việc phát triển một dòng xe đa dụng toàn cầu mới.

Mẫu xe concept mang một thiết kế thời trang, không gian trong xe đặc biệt rộng rãi và động cơ EcoBoost™ 1.6L với công nghệ bật ngắt tự động của Ford mang lại hiệu quả tiết kiệm nhiên liệu tốt nhất. Đây là những lý do mua hàng quan trọng mà người tiêu dùng trên toàn thế giới quan tâm nhất.

Mẫu xe concept Ford Vertrek được xây dựng trên khung sàn C toàn cầu của Ford. Khung xe này sẽ được áp dụng trên hơn 2 triệu xe xuất xưởng trên khắp thế giới cho đến năm 2012.

DETROIT, 10/1/2011 – Hôm nay công ty Ford Motor giới thiệu ý tưởng của mình về một mẫu xe SUV mới bắt mắt hơn, thể thao hơn và thời trang hơn tại Triển lãm Ô tô quốc tế Bắc Mỹ 2011. Mẫu xe concept Ford Vertrek thể hiện tham vọng của Ford về một dòng xe đa dụng toàn cầu thế hệ mới có thể đi đầu trong cả thiết kế và khả năng tiết kiệm nhiên liệu.

Mẫu xe concept Ford Vertrek được xây dựng trên khung sàn C toàn cầu của Ford trong đó bao gồm mẫu xe Ford Focus hoàn toàn mới sẽ được tung ra thị trường Bắc Mỹ và châu Âu trong năm 2011, và cả dòng xe đa dụng mới nhất C-MAX và C-MAX lớn. Điều này thể hiện tầm nhìn của những tài năng thiết kế và kỹ thuật bậc nhất của Ford nhằm thu hút và làm hài lòng những khách hàng ưa chuộng xe SUV trên toàn thế giới.

“Mẫu xe concept Vertrek là một giải pháp không thỏa hiệp mà chúng tôi cảm thấy rằng khách hàng của các dòng xe chuyên dụng trên toàn thế giới sẽ yêu thích,” Derrick Kuzak, Phó Chủ tịch nhóm Phát Triển Sản Phẩm Toàn Cầu của Ford chia sẻ. “Đây là một cuộc cách mạng so với những gì chúng ta thường thấy trong phân khúc này tại Bắc Mỹ và là một cải cách về thời trang so với những sản phẩm cùng dòng ngoài Bắc Mỹ. Thiết kế mới này bắt mắt hơn, đạt hiệu quả tiêu thụ nhiên liệu tốt hơn và mang tới khả năng chuyên chở người và hàng hóa lớn hơn, đáp ứng yêu cầu của khách hàng trên toàn thế giới.”

Mẫu xe concept Ford Vertrek kết hợp phong cách thiết kế kinetic đầy khác biệt của châu Âu và tính năng lái ưu việt với không gian chở hàng lớn, khả năng kéo và off-road ấn tượng cho Bắc Mỹ, hứa hẹn là một dòng xe đáp ứng được nhu cầu của khách hàng yêu thích xe SUV thế hệ mới trên toàn thế giới.

Mặt ngoài bóng bẩy của mẫu xe concept Ford Vertrek đã được mài theo phương pháp khí động học nhằm hỗ trợ đạt được mục tiêu của dự án này là dẫn đầu về tiết kiệm nhiên liệu, mức xả khí thải CO₂ thấp và bổ sung cho các giải pháp công nghệ cao về hệ truyền động mà Ford đang nhắm đến.

Các dữ liệu ban đầu của Ford đã cho thấy sản xuất một chiếc xe dựa trên mẫu concept Vertrek sẽ đạt hiệu quả hơn 5% về khí động học so với các mẫu xe hiện tại của Ford Bắc Mỹ và Châu Âu như Escape hay Kuga.

Giải pháp toàn cầu cho nhu cầu toàn cầu Khung sàn xe C toàn cầu của Ford cho phép sáng tạo hiệu quả những chiếc xe hợp với sở thích của người tiêu dùng đến từ mọi nơi trên thế giới.

“Những yêu cầu về xe SUV của khách hàng trên toàn thế giới đều có một xu hướng chung là đòi hỏi mẫu xe hợp thời trang và tính năng lái thú vị trong khi vẫn cung cấp được các yêu cầu tiêu chuẩn về khả năng, công nghệ lái cuốn và mức độ tiết kiệm nhiên liệu mong muốn,” Jim Farley, Phó Chủ tịch Ford phụ trách Marketing, Bán Hàng và Dịch Vụ Toàn Cầu phát biểu. “Mẫu xe concept Ford Vertrek sẽ cho phép chúng tôi tiếp thu trực tiếp từ những khách hàng này về những cân nhắc khi mua xe của họ khi chúng tôi chuẩn bị mang đến một sản phẩm mới cho tương lai có khả năng hiện thực hóa tất cả những yêu cầu trên.”

Có ít nhất 10 mẫu xe mới sẽ được lắp ráp trên khung sàn C toàn cầu mới, thay thế cho 3 khung sàn hiện tại đang được sản xuất tại 3 khu vực khác nhau. Đến năm 2012, khung sàn mới này sẽ được trang bị cho hơn 2 triệu xe bán ra, mang lại cho Ford mức độ tiết kiệm cao chưa từng có và một cơ hội mang đến cho người tiêu dùng trên toàn thế giới một loạt những công nghệ và tính năng sản phẩm mới vốn chỉ dành riêng cho những dòng xe cao cấp.

Phân khúc xe SUV là một trong những phân khúc lớn nhất (luôn luôn nằm trong 5 phân khúc dẫn đầu), cạnh tranh nhất và phát triển nhanh nhất – thị phần tăng trưởng gấp 2 lần kể từ năm 2000 tại Mỹ. Đây cũng là phân khúc nằm trong 4 phân khúc dẫn đầu về mua chéo tại Mỹ. Đây là phân khúc mà Ford đã đi tiên phong với mẫu xe rất được ưa chuộng Ford Escape.

Các sản phẩm xe crossover tại châu Âu đạt mức tăng trưởng đáng kinh ngạc hơn 200% kể từ năm 2000, tương tự như phân khúc SUV tại Mỹ. Mẫu xe Ford Kuga, kể từ khi được tung ra thị trường vào năm 2008, đã liên tục xếp hạng 3 trong phân khúc của nó, nơi mà tất cả các nhà sản xuất xe hơi lớn đều có thị phần. Gần 70% khách hàng của Kuga đã lựa chọn các phiên bản cao hơn.

Tính trên toàn cầu, phân khúc SUV đã cho thấy mức tăng trưởng lớn mạnh từ năm 2009, dẫn đầu bởi thị trường Trung Quốc và Mỹ. Thị trường Trung Quốc dự kiến sẽ tăng trưởng 60% trong năm 2011 so với năm 2009.

“Đây là phân khúc đa dạng duy nhất trên thế giới,” Farley chia sẻ. “Tại Mỹ, những mẫu xe này được coi là xe nhỏ, trong khi đó, tại châu Âu và các thị trường khác, chúng được coi là những chiếc xe cỡ trung. Bất kể bạn xếp chúng vào loại nào, phân khúc này vô cùng quan trọng và chỉ những nhà sản xuất xe thể hiện được khả năng đi đầu của họ trong thiết kế, công nghệ hướng tới khách hàng, tính năng lái và khả năng tiết kiệm nhiên liệu mới có thể thành công.”

Thiết kế kinetic đạt tầm cao mới Mẫu xe concept thể thao và bóng bẩy Ford Vertrek đã thể hiện triết lý thiết kế kinetic toàn cầu của Ford. Ngôn ngữ thiết kế ấn tượng và luôn phát triển này là nền tảng trong việc sáng tạo ra những mẫu xe thể hiện được sự chuyển động ngay cả khi xe đang đứng yên, đồng thời truyền tải trải nghiệm lái cuốn hút mà những mẫu xe Ford mang lại cho khách hàng.

Điểm khởi đầu là sáng tạo ra một dáng vẻ thể thao cho chiếc xe, gần giống như một vận động viên điền kinh đang trong tư thế sẵn sàng lao về phía trước. Những yếu tố quan trọng khác bao gồm các đường gân năng động và các bề mặt căng phồng một lần nữa thể hiện dáng vẻ vững chãi và phong cách thể thao khỏe mạnh.

Mẫu xe concept Vertrek được xây dựng trên những nền tảng đó của thiết kế kinetic, nhấn mạnh thêm khả năng chạy trên mọi địa hình.

“Mẫu xe concept Ford Vertrek được lấy cảm hứng từ những trông đợi và mong muốn của người tiêu dùng hiện đại yêu thích xe SUV,” J Mays, Phó Chủ tịch phụ trách Thiết kế và Sáng tạo của Ford chia sẻ. “Mẫu xe này kết hợp thiết kế đầy phong cách, sự lành nghề mang đẳng cấp quốc tế và khả năng vận hành ấn tượng khi giới thiệu một viễn cảnh hoàn toàn mới mẻ mà chúng tôi tin tưởng sẽ tạo ra tiếng vang ra toàn thế giới.”

Xăng công nghệ cao và các giải pháp máy dầu Mẫu xe concept Ford Vertrek đã cho thấy cách biến ý tưởng về một chiếc SUV thế hệ mới tiết kiệm nhiên liệu trở thành hiện thực bằng cách phát triển khả năng của động cơ EcoBoost™ của hãng và các dòng động cơ dầu phun trực tiếp bằng đường dẫn chung TDCi, đồng thời giới thiệu công nghệ bật/tắt động cơ tự động Auto-Start-Stop. EcoBoost là nền tảng chiến lược của Ford nhằm cung cấp các hệ truyền động tiên tiến, khỏe hơn và ít đồ sộ hơn nhằm mang lại khả năng vận hành như mong đợi và tiết kiệm nhiên liệu hơn. Các động cơ Ford EcoBoost có khả năng tiết kiệm hơn 20% nhiên liệu và giảm hơn 15% lượng khí thải CO₂ so với các động cơ lớn hơn và ít hiệu quả hơn.

Thêm vào động cơ turbo phun nhiên liệu trực tiếp, các kỹ sư động cơ của Ford đã cải tiến các khả năng công nghệ của EcoBoost bằng việc thêm các van biến thiên thời gian và kiểm soát một cách chính xác tất cả các khía cạnh của động cơ. Ford có ít nhất 125 sáng chế cho công nghệ EcoBoost của mình.

Mẫu xe concept Ford Vertrek được trang bị động cơ 4 xi lanh EcoBoost hiệu suất cao, mang lại cho chiếc xe sức mạnh của động cơ lớn hơn, tiết kiệm nhiên liệu hơn và giảm thiểu lượng khí thải CO₂.

Đến năm 2013, 80% các sản phẩm toàn cầu của Ford và 90% các sản phẩm của Ford tại Bắc Mỹ sẽ được trang bị thêm lựa chọn EcoBoost.

Các động cơ máy dầu tiên tiến Ngoài thị trường Mỹ, Ford cũng cung cấp cho khách hàng một loạt các động cơ dầu khỏe và hiệu quả cao Duratorq® TDCi, rất nhiều trong số đó có thể áp dụng cho các dòng xe dựa trên mẫu concept Vertrek sản xuất trong tương lai. Công nghệ máy dầu tiên tiến đóng vai trò đặc biệt quan trọng tại châu Âu với 96% mẫu xe Kuga bán ra sử dụng động cơ dầu.

Động cơ dầu rất được ca ngợi Duratorq TDCi 2L của Ford đã được nâng cấp mới đây nhằm cung cấp hiệu quả nhiên cao hơn với khả năng tiết kiệm nhiên liệu cao hơn.

Một hệ thống đốt hiệu quả hơn sản sinh sức mạnh tối đa, cải thiện đáng kể tính năng lái với phản ứng và sức kéo cao hơn tại các tốc độ động cơ thấp. Nó cũng giúp giảm thiểu mức độ tiêu hao nhiên liệu và lượng khí thải CO₂. Tùy thuộc vào các ứng dụng, lượng khí thải CO₂ có thể giảm tới 7% so với động cơ Duratorq TDCi 2L phiên bản trước.

Song song với động cơ sẽ là hộp số tiết kiệm nhiên liệu 6 cấp. Tới năm 2013, 100% xe Ford tại Mỹ sẽ được trang bị hộp số 6 cấp – một phần trong cam kết của Ford dẫn đầu về khả năng tiết kiệm nhiên liệu trong mọi phân khúc xe.

Tính năng tắt tự động của động cơ tiết kiệm nhiên liệu Một tính năng quan trọng khác giúp cải thiện khả năng tiết kiệm nhiên liệu là hệ thống Auto-Start-Stop của Ford. Hệ thống này tự động tắt động cơ khi xe đang trong trạng thái dừng – ví dụ như khi chờ đèn hiệu giao thông – và nhanh chóng khởi động lại khi lái xe muốn đi tiếp.

Hệ thống Auto-Start-Stop có thể giảm thiểu mức độ tiêu thụ nhiên liệu và khí thải CO₂ tới 5% trong các điều kiện lái xe khác nhau. Trong điều kiện lái xe trong thành phố và ở những nơi có lưu lượng giao thông lớn với nhiều điểm dừng, mức độ tiết kiệm có thể lên tới 10%.

Hệ thống Auto-Start-Stop tiên tiến mới của Ford đã được thiết kế một cách cẩn thận với tiêu chí mang lại sự thoải mái cho khách hàng, cung cấp khả năng dừng và khởi động trơn tru, nhẹ nhàng

và liền mạch mà không yêu cầu bất kỳ sự thay đổi nào trong thói quen lái xe. Khi động cơ tắt, bộ phận kiểm soát điện chuẩn bị ngay lập tức các hệ thống của động cơ để sẵn sàng khởi động lại bất cứ lúc nào. Một hệ thống cảm biến được lắp đặt nhằm xác định khi nào lái xe thực hiện hành động cho thấy ý muốn tiếp tục di chuyển như nhấn chân ga hoặc chân côn.

Ngay khi lái xe chuẩn bị để di chuyển, động cơ khởi động một cách lặng lẽ và gần như ngay lập tức; hệ thống chỉ cần khoảng 0,3 giây để khởi động lại động cơ. Quá trình này gần như không thể nhận thấy và xảy ra trước khi hoàn thành việc cài số. Để hỗ trợ số lần khởi động động cơ tăng cao, bộ phận động cơ khởi động được cải tiến với động cơ điện có khả năng vận hành lớn và cơ chế bánh răng truyền khỏe hơn, giảm độ ồn.

Hệ thống sạc thông minh Công nghệ ắc quy tiên tiến được lắp đặt nhằm đảm bảo cho các hệ thống ắc quy chính của xe với các vòng nạp-xả chung với các hoạt động khởi động-dừng. Các công nghệ bổ sung đảm bảo rằng ắc quy luôn được nạp trong điều kiện hiệu quả nhất.

Hệ thống nạp điện thông minh (Smart Regenerative Charging) tăng dòng điện khi phanh xe hoặc giảm tốc độ. Hoạt động này chuyển năng lượng khí động học của chiếc xe sang năng lượng điện mà không cần sử dụng thêm nhiên liệu.

Dòng điện "miễn phí" này được sử dụng để nạp lại ắc quy để hệ thống điện có thể sử dụng cho các bước tiếp theo. Đó có thể là khi động cơ được chuyển sang giai đoạn dừng nhưng cũng có thể là khi máy phát điện đang hoạt động ở trạng thái lít hiệu quả hơn.

Ắc quy được trang bị một hệ thống quản lý tiên tiến có thể liên tục kiểm tra tình trạng của ắc quy và kết nối với hệ thống Auto-Start-Stop để tính năng tự nạp lại có thể nạp ắc quy trong điều kiện tốt nhất. Hệ thống Auto-Start-Stop biết ắc quy ở mức độ nào, như vậy nó có thể để động cơ chạy nếu ắc quy không còn đủ điện