

THIẾT KẾ, CHẾ TẠO XE SIÊU TIẾT KIỆM NHIÊN LIỆU SỬ DỤNG ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG CỦA XE GẮN MÁY

MỤC TIÊU

Nghiên cứu ảnh hưởng của các yếu tố khác nhau tới tính kinh tế nhiên liệu của phương tiện giao thông đường bộ từ đó lựa chọn ra giải pháp để thiết kế chế tạo được mô hình xe siêu tiết kiệm nhiên liệu ứng dụng thực tế (có thể chạy tối thiểu 150km/1lít nhiên liệu).

NỘI DUNG

KẾT QUẢ DỰ KIẾN

1- 01 bài báo quốc tế; - 01 báo cáo quốc gia; - 01 luận văn cao học; - 01 xe siêu tiết kiệm.