

LỰA CHỌN PHƯƠNG PHÁP GIẢM TẢI TRỌNG ĐỘNG TRONG HỆ THỐNG
TRUYỀN LỰC Ô TÔ VỚI NGUỒN ĐỘNG LỰC KẾT HỢP

Nguyễn Khắc Tuấn

TÓM TẮT: